

111 000 habitants - 33 communes :

Allennes-les-Marais ● Anstaing ● Annoeuillin ● Attiches
Avelin ● Bauvin ● Bouvines ● Camphin-en-Carembault
● Cappelle-en-Pévèle ● Carnin ● Chemy ● Cobrieux
Cysoing ● Ennevelin ● Fretin ● Genech ● Gondécourt
● Gruson ● Herrin ● Houplin-Ancoisne ● La Neuville ●
Lesquin ● Louvil ● Noyelles-les-Seclin ● Péronne-en-
Mélantois ● Phalempin ● Provin ● Sainghin-en-
Mélantois ● Seclin ● Templemars ● Templeuve ●
Vendeville ● Wattignies

Bulletin
n° 16
Décembre
2016

Les nouvelles trajectoires modifiées pour 2017

De nouvelles trajectoires d'avions utilisant le guidage par satellite avaient été décidées à l'unanimité lors de la Commission Consultative de l'Environnement de 2014 (la CCE est pilotée par la Préfecture). L'objectif était de soulager les habitants des centres de Fretin et Templeuve, alors fortement gênés par les décollages par vent d'Est (20 à 25% du temps). Mises en oeuvre en mars 2016, il s'avère que ces nouvelles trajectoires ont eu un effet non prévisible sur les cartes : les habitants de l'axe Péronne-en-Mélantois/Louvil/Genech ont été très fortement impactés par les survols. Pour ce qui est des décollages par vent d'Ouest, des survols ont également été constatés au-dessus des zones densément peuplées de l'axe Seclin/Houplin/Annoeuillin.

Une nouvelle CCE a donc été convoquée le 28 octobre 2016. Des mesures correctrices ont été présentées par le Service de la Navigation Aérienne (le service de l'Etat qui dessine les trajectoires), et votées à l'unanimité. La mise en oeuvre est prévue au printemps 2017.

Autour de la table de la Direction Départementale des Territoires et de la Mer (DDTM) le 28 octobre: le Secrétaire Général de la Préfecture, les responsables de l'Aviation Civile, de l'aéroport de Lesquin, du SIVOM Grand Sud de Lille, mais aussi des associations de défense de l'environnement du secteur Pévèle-Mélantois-Carembault, impacté par le bruit des avions. Cette réunion convoquée en urgence après un été mouvementé au niveau des signalements d'avions gênants, faisait suite à un conseil syndical des élus du SIVOM Grand Sud de



Une réunion du SIVOM a eu lieu en septembre 2016 à l'aéroport.

Lille, qui avait eu lieu à l'aéroport le 20 septembre. Les élus du SIVOM avaient souligné l'importance et l'urgence d'apporter des modifications à ces nouvelles trajectoires, permettant effectivement d'épargner un maximum d'habitants du territoire... Sachant qu'en habitant non loin d'un aéroport, il est impossible d'éviter le survol de toutes les maisons de toutes les communes environnantes.

En tout cas, suite à l'alerte des habitants et élus du SIVOM Grand Sud, le Service de la Navigation Aérienne en lien avec les responsables de l'aéroport, ont mené un important travail de redéfinition des trajectoires. Ces modifications ont été adoptées à l'unanimité des participants à la Commission Consultative de l'Environnement, et donneront lieu à un suivi très vigilant lors de la mise en oeuvre au printemps 2017, une fois que les pilotes et contrôleurs auront tous été formés.

Voir le détail de ces modifications au verso.

Les modifications de trajectoires prévues pour le printemps 2017 concernent les décollages par vent d'Est (Péronne-en-Mélantois/Louvil/Genech) et les décollages par vent d'Ouest (Seclin/Annoeullin). Sur les cartes ci-contre, on peut visionner ces trajectoires avant/après. Les effets de cette modification feront l'objet d'un suivi précis et régulier.

contacter l'aéroport de Lesquin

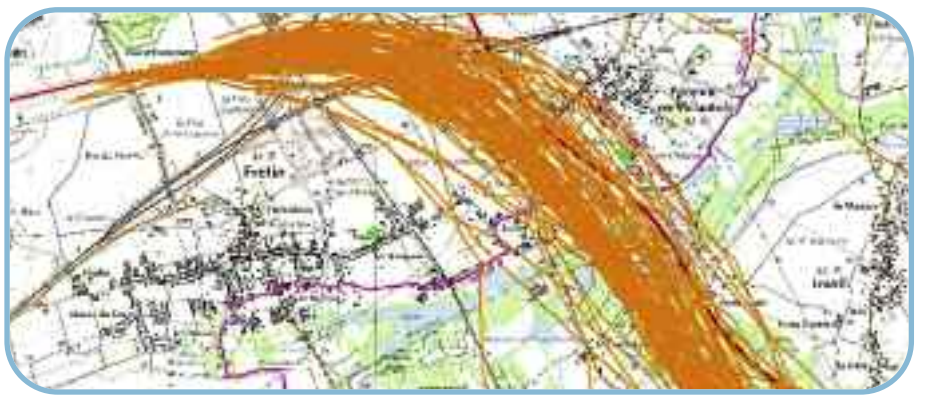
Si vous voyez un avion qui vole à trop basse altitude, qui est beaucoup plus bruyant que la normale ou dont la trajectoire est inhabituelle, vous pouvez le signaler à l'aéroport :

par courriel à :
environnement@lille.aeroport.fr

par téléphone au :
0800.59.10.59

par courrier :
**Aéroport de LILLE
SAS SOGAREL
C.S 90227
59812 LESQUIN Cédex**

Une réponse doit vous être apportée dans les 4 à 6 semaines.



Décollages par vent d'Est aujourd'hui.



Décollages par vent d'Est modifiés : les avions pourront virer vers le Sud dès 400 pieds au lieu de 700, et la trajectoire sera décalée de 500 m vers l'Ouest.



Décollages par vent d'Ouest aujourd'hui.



Décollages par vent d'Ouest modifiés : un nouveau point GPS sera créé au niveau d'Houplin-Ancoisne pour éviter le survol des zones les plus peuplées d'Annoeullin. Bernard Debreu, maire de Seclin et président du SIVOM a également demandé une étude pour les décollages par vent d'Ouest, constatés au-dessus de Burgault, voire du centre-ville de Seclin.

sivom

syndicat intercommunal à vocation multiple
grand sud de Lille

tél : 03.20.62.91.29
sivom-sudlille@laposte.net