

110 000 habitants - 33 communes :

Allennes-les-Marais ● Anstaing ● Annoeullin ● Attiches
Avelin ● Bauvin ● Bouvines ● Camphin-en-Carembault
● Cappelle-en-Pévèle ● Carnin ● Chemy ● Cobrieux
Cysoing ● Ennevelin ● Fretin ● Genech ● Gondécourt
● Gruson ● Herrin ● Houplin-Ancoisne ● La Neuville
Lesquin ● Louvil ● Noyelles-les-Seclin ● Péronne-en-
Mélantois ● Phalempin ● Provin ● Sainghin-en-
Mélantois ● Seclin ● Templemars ● Templeuve ●
Vendeville ● Wattignies

Bulletin
n° 14
Jan. 2015

Dans les coulisses...

Signaleurs et élus visitent l'aéroport de Lesquin

En mars dernier, l'assemblée du SIVOM a été renouvelée pour les 6 ans à venir. La plupart des 66 élus (bénévoles) des 33 communes adhérentes sont nouveaux. Réélu Président, Bernard Debreu, Maire de Seclin a donc proposé une visite de l'aéroport avec les élus des communes les plus concernées par les survols, ainsi qu'avec les habitants qui signalent régulièrement des avions bruyants, à basse altitude, ou ayant une trajectoire inhabituelle. Une vingtaine d'élus et citoyens ont ainsi été guidés dans les coulisses de l'aéroport, mardi 2 décembre, par Jean-Christophe Minot, Président de la SOGAREL, la société qui exploite la plateforme. Une visite très instructive.

La visite débute dans l'aérogare, la partie émergée de l'iceberg... Mais pour mieux comprendre le fonctionnement d'un tel équipement (500 hectares, deux pistes selon le sens du vent Ouest ou Est, 1,6 millions de passagers pour 18.000 décollages ou atterrissages annuels, et 1.500 emplois), il faut regarder de l'autre côté du miroir, décliner son identité, passer la douane, descendre dans les entrailles de l'aéroport où 1.200 bagages par heure sont vérifiés, et enfin monter au poste de contrôle d'exploitation qui impressionne avec ses nombreuses caméras et ordinateurs branchés 24 heures sur 24.

Objectif : des avions plus remplis et moins gênants

Répondant aux questions et inquiétudes des élus et riverains, Jean-Christophe Minot a dévoilé quelques chiffres importants : l'aéroport a accueilli



Une vingtaine d'élus du SIVOM et de signaleurs réguliers ont pu visiter les coulisses de l'aéroport, pour mieux comprendre comment fonctionne le trafic aérien.

1,6 millions de passagers en 2014, soit deux fois plus qu'en 2009. «Mais le nombre d'avions n'a augmenté que de 12%, car le taux d'emport (taux de remplissage des avions) est en progression constante. De 60%, il est passé aujourd'hui à 90%.» Par ailleurs, il a réaffirmé que «l'aéroport n'a pas vocation à devenir un gros aéroport avec des longs courriers et plusieurs millions de voyageurs». Son rôle est de desservir la France, l'Europe et le Maghreb. Concernant les trajectoires, «nous réfléchissons constamment à atténuer l'impact sur les riverains et l'environnement». Ainsi, de nouvelles procédures de guidage par GPS vont permettre aux avions d'éviter certaines communes, comme Fretin, Péronne, Templeuve, Attiches, Avelin... dès le printemps 2015, le temps de former tous les pilotes.



Dans le poste de contrôle d'exploitation, qui surplombe les pistes. La sécurité doit rester optimale dans toutes les parties de la plateforme aéroportuaire.

Bouvines est la commune la plus concernée par les survols des avions. Située tout près de la piste, tous les avions atterrissent au-dessus du village quand le vent est d'Ouest (85% du temps). En septembre, le maire, Alain Bernard, et les nouveaux élus du SIVOM, Marie-Renée Pelon, et Brigitte Gyre, ont convié les Bouvinois à une réunion publique, en présence des représentants de la SOGAREL, la société qui exploite l'aéroport. L'occasion d'expliquer les contraintes des avions, et de chercher ensemble des pistes d'amélioration.

contacter l'aéroport de Lesquin

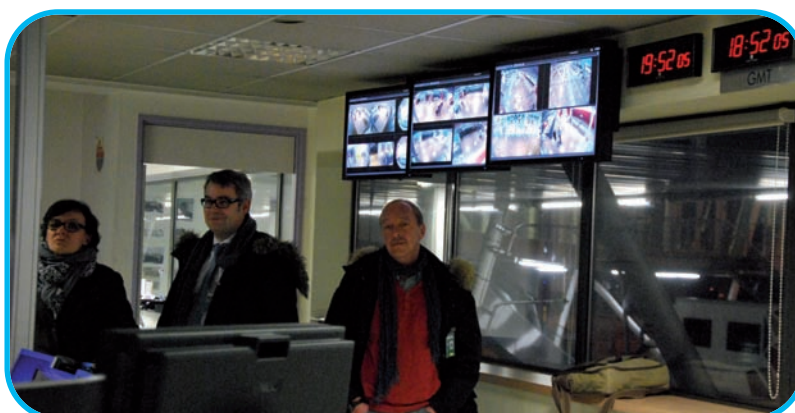
Si vous voyez un avion qui vole à trop basse altitude, qui est beaucoup plus bruyant que la normale ou dont la trajectoire est inhabituelle, vous pouvez le signaler à l'aéroport :

par courriel à :
environnement@lille.aeroport.fr

par téléphone au :
0800.59.10.59

par courrier :
**Aéroport de LILLE
SAS SOGAREL
C.S 90227
59812 LESQUIN Cédex**

Une réponse doit vous être apportée dans les 4 à 6 semaines.



Un avion sur le tarmac, des écrans à l'intérieur... Tout est vérifié au millimètre dans l'aéroport. Une vraie horlogerie de pointe, où travaillent 1.500 personnes.